

# 2-1.停止線調査 平日(交通量)

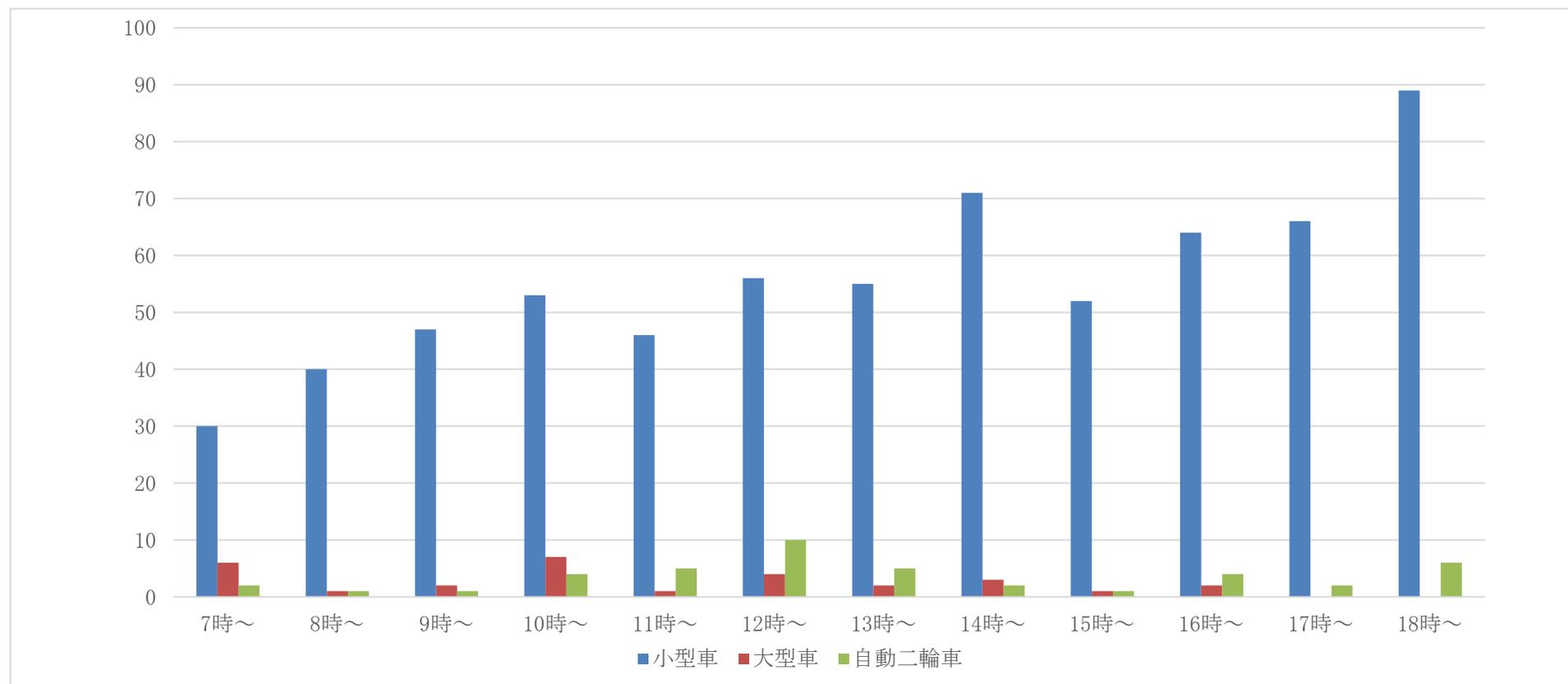
②停止線調査(交通量)

平日

赤信号で停車

単位(台)

	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	計
小型車	30	40	47	53	46	56	55	71	52	64	66	89	669
大型車	6	1	2	7	1	4	2	3	1	2	0	0	29
自動二輪車	2	1	1	4	5	10	5	2	1	4	2	6	43
計	38	42	50	64	52	70	62	76	54	70	68	95	741



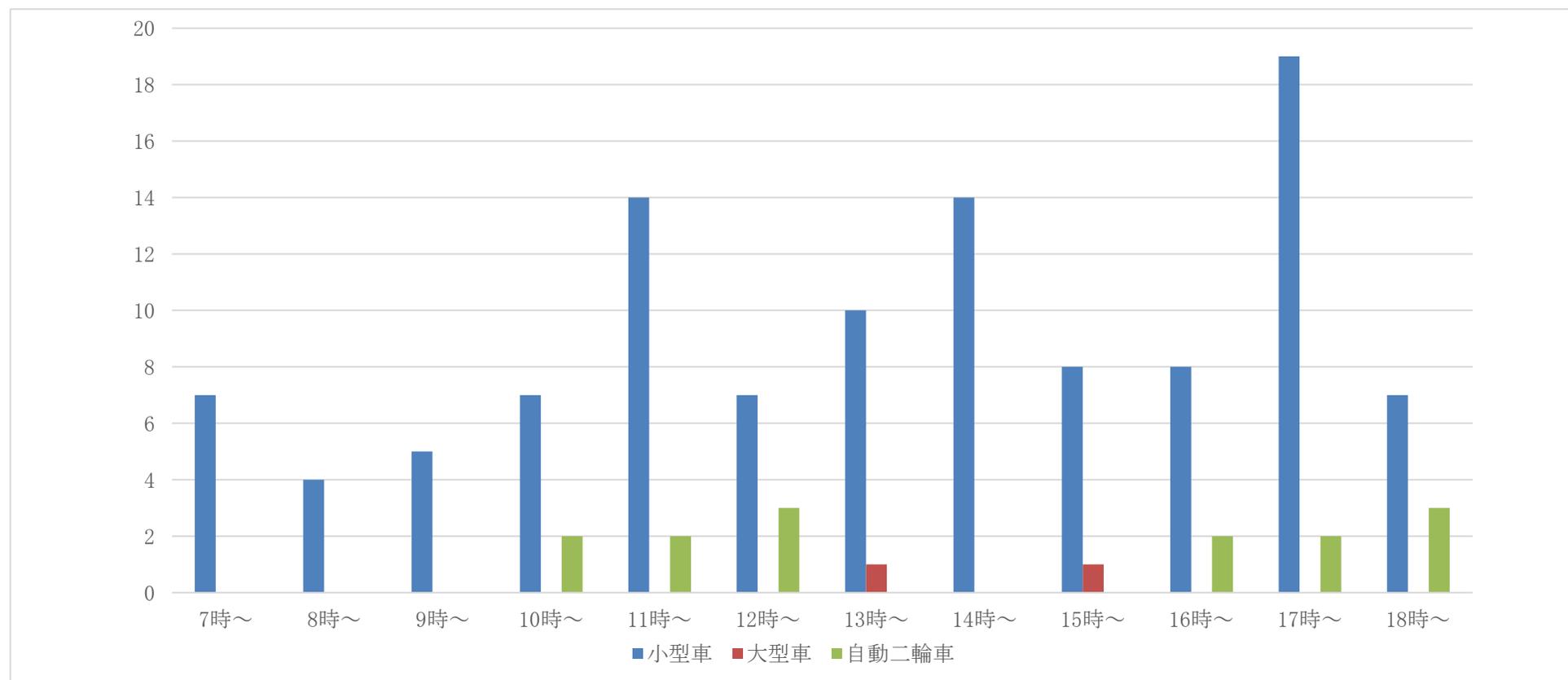
②停止線調査(交通量)

平日

赤信号で進行

単位(台)

	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	計
小型車	7	4	5	7	14	7	10	14	8	8	19	7	110
大型車	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
自動二輪車	0	0	0	2	2	3	0	0	0	2	2	3	14
計	7	4	5	9	16	10	11	14	9	10	21	10	126

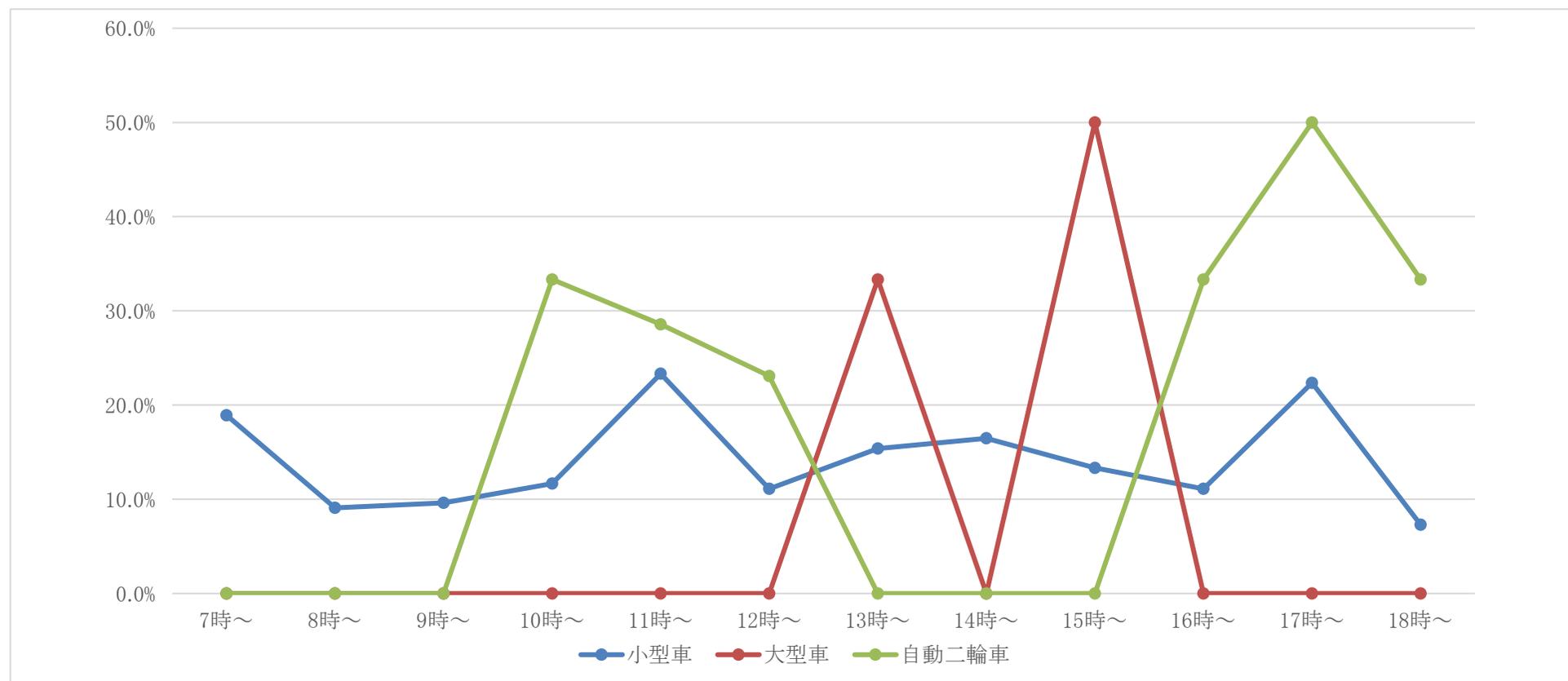


②停止線調査(交通量)

平日

赤信号で進行した車両比率

	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	計(比率)
小型車	18.9%	9.1%	9.6%	11.7%	23.3%	11.1%	15.4%	16.5%	13.3%	11.1%	22.4%	7.3%	14.1%
大型車	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%
自動二輪車	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	28.6%	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	50.0%	33.3%	24.6%
計	15.6%	8.7%	9.1%	12.3%	23.5%	12.5%	15.1%	15.6%	14.3%	12.5%	23.6%	9.5%	14.5%



## 2-2. 停止線調査 休日（交通量）

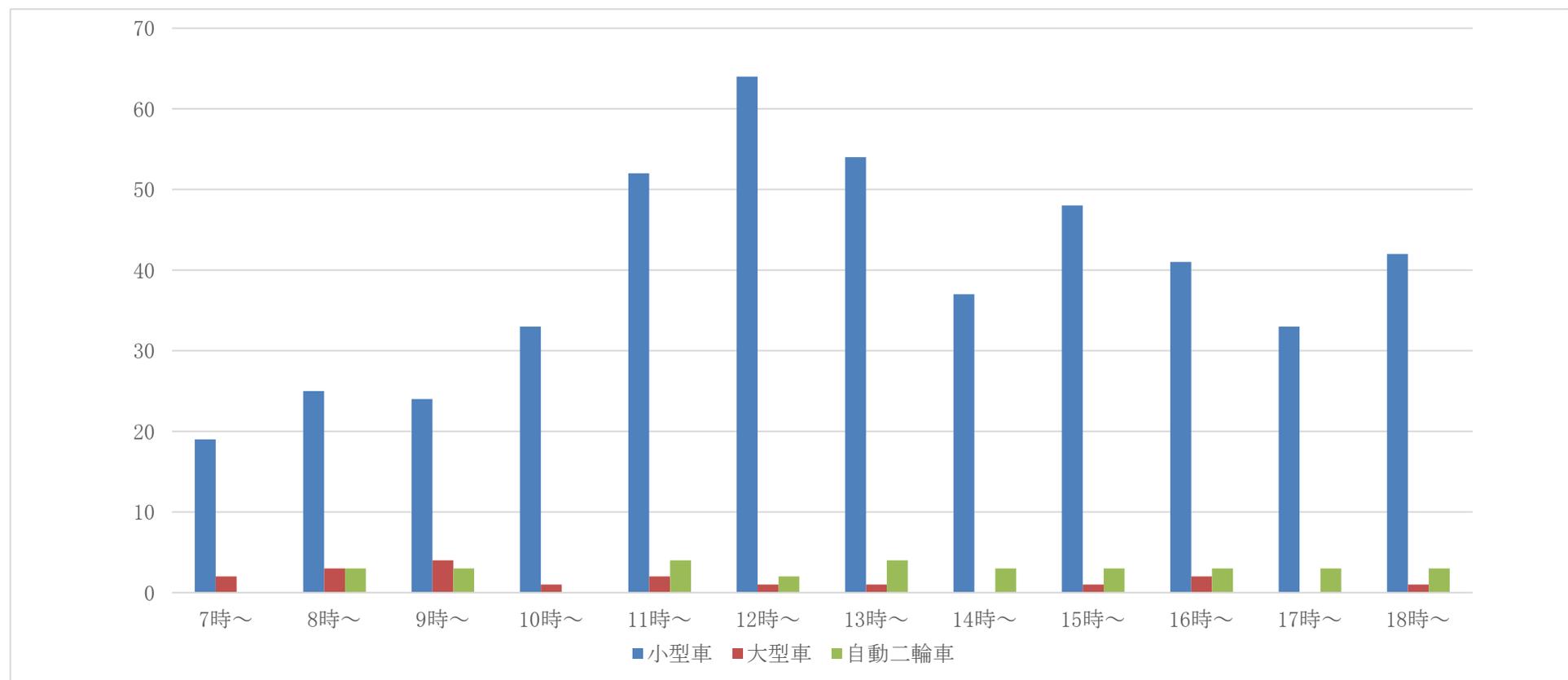
②停止線調査(交通量)

休日

赤信号で停車

単位(台)

	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	計
小型車	19	25	24	33	52	64	54	37	48	41	33	42	472
大型車	2	3	4	1	2	1	1	0	1	2	0	1	18
自動二輪車	0	3	3	0	4	2	4	3	3	3	3	3	31
計	21	31	31	34	58	67	59	40	52	46	36	46	521



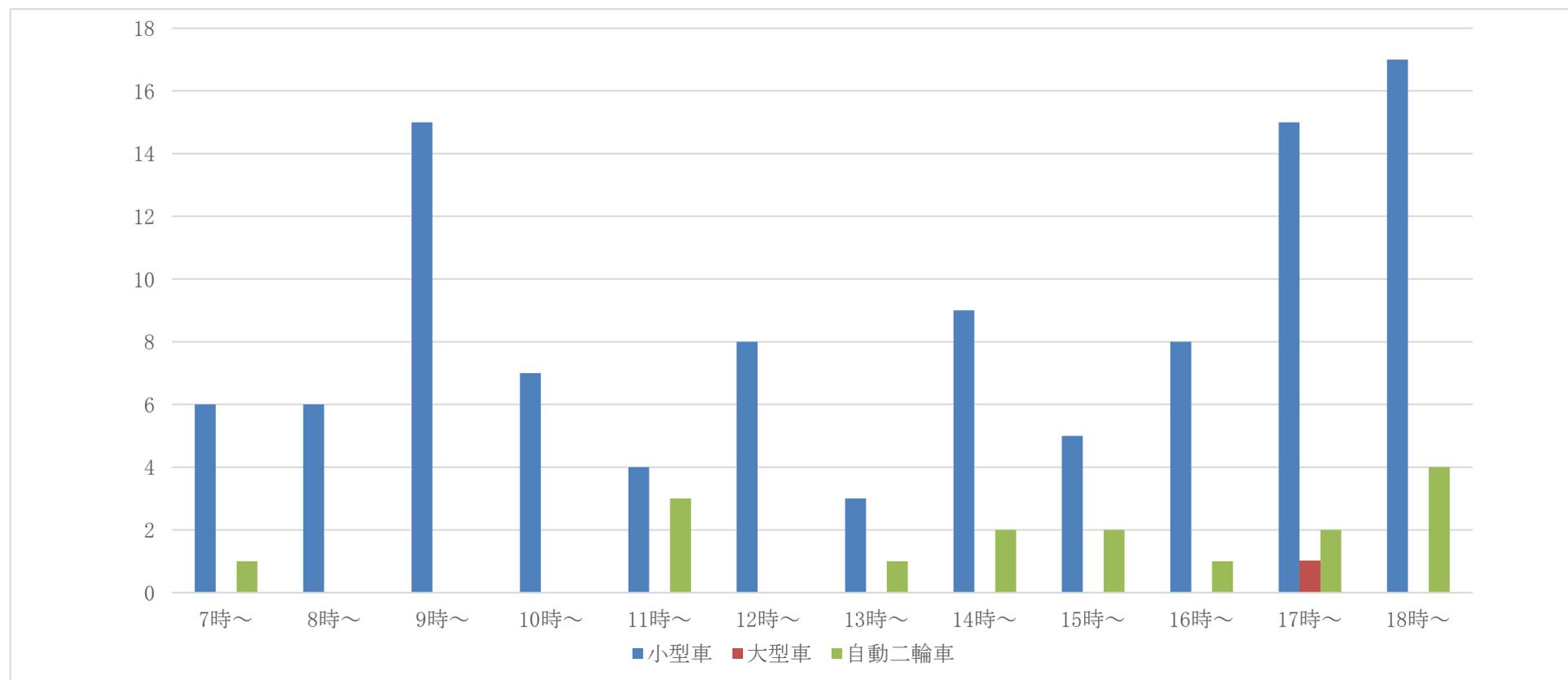
②停止線調査(交通量)

休日

赤信号で進行

単位(台)

	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	計
小型車	6	6	15	7	4	8	3	9	5	8	15	17	103
大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
自動二輪車	1	0	0	0	3	0	1	2	2	1	2	4	16
計	7	6	15	7	7	8	4	11	7	9	18	21	120

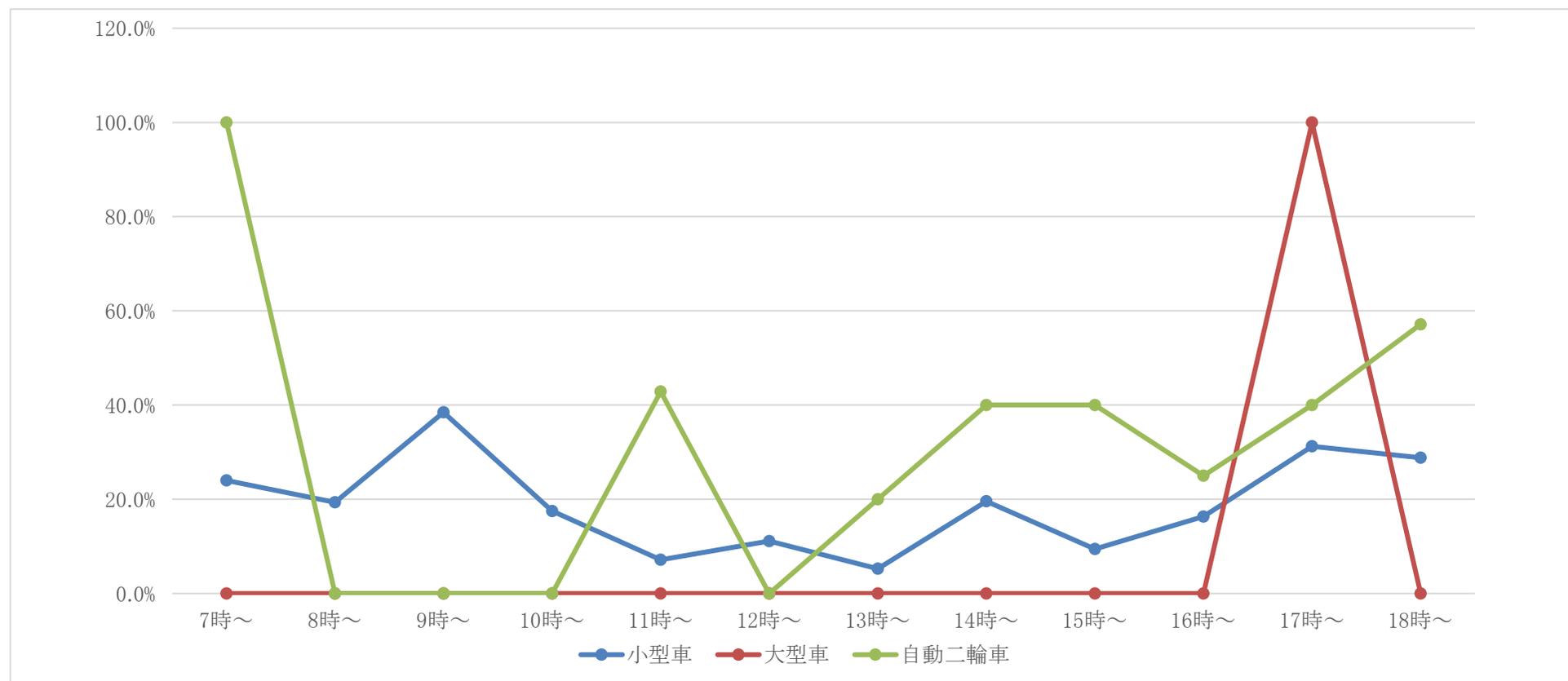


②停止線調査(交通量)

休日

赤信号で進行した車両比率

	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	計(比率)
小型車	24.0%	19.4%	38.5%	17.5%	7.1%	11.1%	5.3%	19.6%	9.4%	16.3%	31.3%	28.8%	17.9%
大型車	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	5.3%
自動二輪車	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	20.0%	40.0%	40.0%	25.0%	40.0%	57.1%	34.0%
計	25.0%	16.2%	32.6%	17.1%	10.8%	10.7%	6.3%	21.6%	11.9%	16.4%	33.3%	31.3%	18.7%



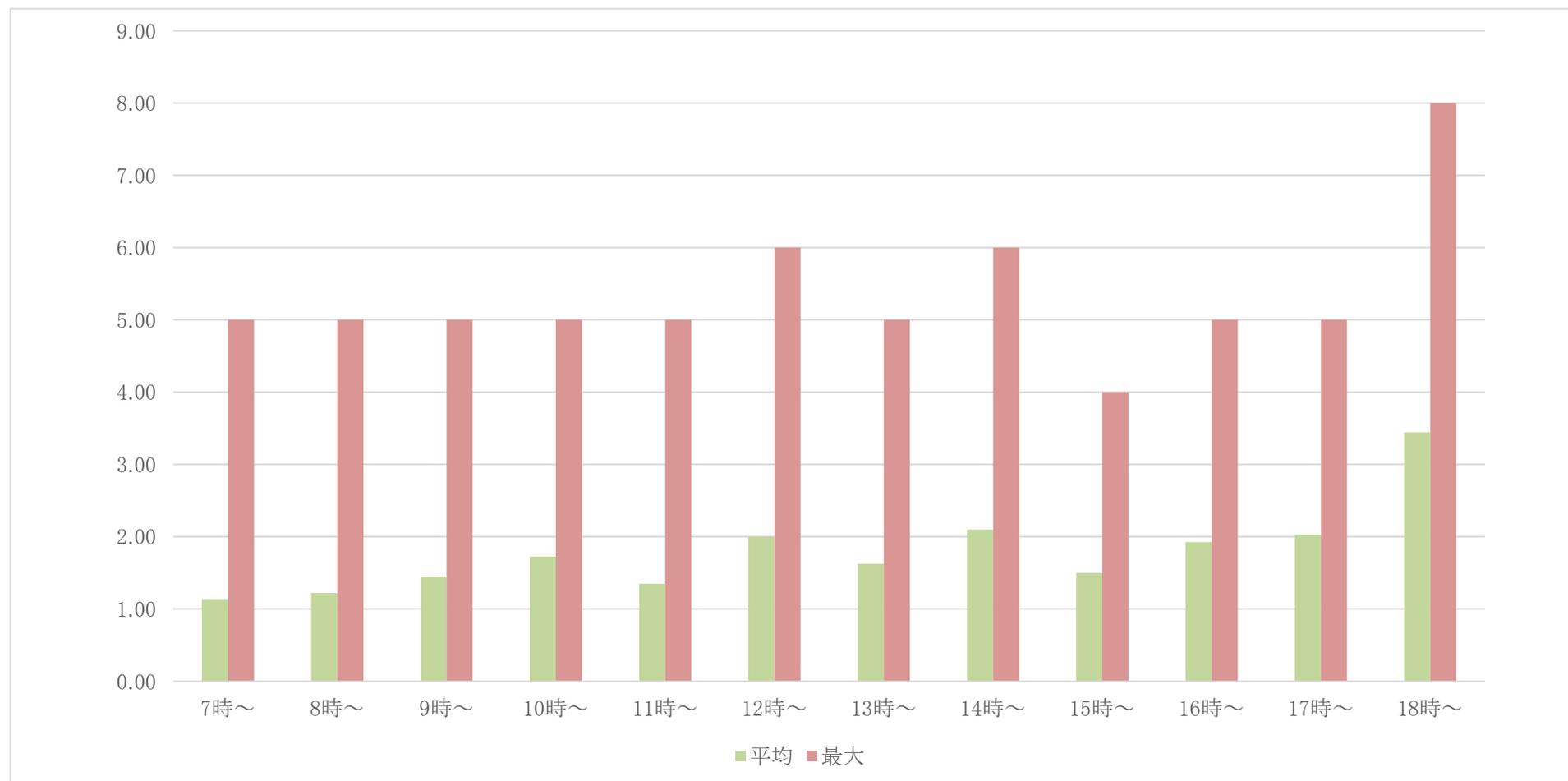
## 2-3. 停止線調査 (停滯数)

②停止線調査(停滞数)

平日

単位(台)

	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	平均
平均	1.14	1.22	1.45	1.73	1.35	2.00	1.63	2.10	1.50	1.93	2.03	3.44	1.79
最大	5	5	5	5	5	6	5	6	4	5	5	8	5.33



②停止線調査(停滞数)

休日

単位(台)

	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	平均
平均	0.51	0.75	0.88	0.90	1.58	1.85	1.75	1.25	1.64	1.53	1.00	1.28	1.24
最大	2	3	5	4	5	6	8	4	5	5	3	4	4.50

